

Broj: 03-04-838/24
Sarajevo, 24.03.2025. godine

PARLAMENT FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE

Zastupnički dom

n/p gosp. Ivanu Miličeviću, tajniku ✓

n/p gosp. Bajri Makiću, zastupniku

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
PARLAMENT FEDERACIJE
SARAJEVO

Primijeno: 25-03-2025			
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/1	-02-	225	24

Predmet: Odgovor na zastupničko pitanje

Poštovani,

Sukladno članku 75. Poslovnika o radu Vlade Federacije Bosne i Hercegovine - Prečišćeni tekst ("Službene novine Federacije BiH", br. 6/10, 37/10, 62/10, 39/20 i 67/21), a u svezi s člankom 116. Poslovnika Zastupničkog doma Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 69/07, 2/08, 26/20 i 13/24), u privitku Vam dostavljam akt Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, broj: 09-02-2-453-2/25 od 17. ožujka 2025. godine, koji se odnosi na zastupničko pitanje zastupnika Bajre Makića.

S poštovanjem,



Privitak: kao u tekstu

Broj: 09-02-2-453-2/25
Mostar, 17.03.2025. godine

VLADA FEDERACIJE BIH
N/r Tajnik Vlade Federacije BiH

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
VLADA
Sarajevo

PRIMLJENO: 24.03.2025			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Sl. Nbr. broj	Broj priloga
03-09-838/2024			

Predmet: Odgovor na zastupničko pitanje zastupnika Bajre Makića, dostavlja se

Veza: Vaš akt broj: 03-04-838/2024 zaprimljen 24.02.2025. godine

Poštovani,

Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija, aktom broj: 03-04-838/2024 zaprimljenim 24.02.2024. godine dostavili ste zastupničko pitanje, koje je u pismenoj formi podnio gosp. Bajro Makić, zastupnik zastupničkog doma Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine, a isto se odnosi na rekonstrukciju magistralne ceste M16-006, Jajce Jug - Crna Rijeka. Naime, magistralna cesta M16-006, Jajce Jug – Crna Rijeka odvaja se od magistralne ceste M5 na ulazu u sami grad Jajce (Most). Početak magistralne ceste M16 prolazi kroz gradsko područje a ista nema nogostup, te nema dovoljnu širinu za normalno odvijanje prometa, te na više točaka je u potpunosti nepregledna i nesigurna za sve sudionike u prometu.

U svezi prethodno navedenim, a sukladno nadležnostima Federalno ministarstvo prometa i komunikacija je aktom broj: 09-02-2-453-1/25 od 04.03.2025. godine zatražilo podatke od JP Ceste Federacije BiH; dana 17.03.2025. godine zaprimljen je u Ministarstvo sljedeći odgovor:

Prijedlogom Plana poslovanja JP Ceste FBiH za 2025. godinu, na cesti M16, dionica Crna Rijeka-Jajce Jug predviđene su sljedeće aktivnosti na izvanrednom održavanju i poboljšanju sigurnosti:

4. Postavljanje rasvjete na tunelu Tuk, radovi i nadzor- planirani iznos sredstava 407.000,00 KM;
5. Sanacija škarpi i nestabilnih kosina , od km 7+050 do km 7+800, radovi i nadzor- planirani iznos sredstava- 510.000,00 KM
6. Sanacija škarpi i nestabilnih kosina , od km 19+190 do km 19+800, radovi i nadzor- planirani iznos sredstava- 512.000,00 KM

U okviru projekta: „ Izrada preliminarne studija i projekata poboljšanja ceste na SEETO Ruti 2a: Lašva-Jajce-Ugar (međuentitetska linija razgraničenja) – Banja Luka –

BOSNIA AND HERZEGOVINA
FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA
**MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS OF
THE FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA**

Obilaznica Banja Luke“ koji je financirala Delegacija Europske unije u BiH urađene su sveobuhvatne studije i projekti modernizacije za cijelu dionicu Crna Rijeka-Jajce Jug, dužine L=18+859 km. Ovim projektima (modernizacije) su predviđene intervencije koje se na većem dijelu dionice sastoje od korekcija osovine, proširenja kolnika za 0,5-1,00 m ovisno o potrebama i mogućnostima, te uređenje kosina usjeka. Na određenim dijelovima (ukupne dužine cca 2,00 km) je predviđena značajnija rekonstrukcija sa većim zahvatima u koridoru ceste, a na dijelu oko svetišta sv. Ive trasa se izmješta u dužini cca 2,1 km i ide po novom koridoru. Dalje do prilaza Jajcu popravljaju se elementi geometrije, a od raskrižja za Dobretiče na svim mjestima gdje je gušća naseljenost uz cestu predviđene su jednostrano, pješačke staze. Na cijeloj dužini trase predviđena je rekonstrukcija kolovoza, te sanacije škarpi mrežom, sidrima i torkretom. Za rekonstrukciju ceste prema navedenim projektima potrebna su značajna finansijska sredstva koja JP Ceste Federacije BiH nije u mogućnosti osigurati iz vlastitih izvora, stoga planira i poduzima neophodne mjere i aktivnosti za redovito i izvanredno održavanje predmetne dionice.

Prilog: Akt broj: 01-05-2931-4/24-GK od 10.03.2025 godine

S poštovanjem,

Dostaviti;
-Naslovu
-Evidencija
-Arhiva



09
17/3/25

Broj: 01-05-2931-4/24-GK
Datum: 10.03.2025. godine

Za: Federalno ministarstvo prometa i komunikacija
Ulica Tvrtka Miloša bb,
88000 Mostar
N/r: Andrijana Katić, ministar

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosna i Hercegovina
FEDERACIJSKO MINISTARSTVO PROMETA I KOMUNIKACIJA
JP CESTE

Primljeno:	17-03-2025
Org. jedinica:	

Predmet: ODGOVOR NA ZASTUPNIČKO PITANJE, dostavlja se
Veza vaš akt broj: 09-02-2453-1/25 Od 04.03.2025. godine

Poštovana,

Aktom broj: 09-02-2453-1/25 Od 04.03.2025. godine dostavili ste urgenciju za odgovor na pitanje koje je postavio Bajro Makić zastupnik u predstavničkom domu Parlamenta Federacije BiH vezano za rekonstrukciju ceste M16, dionica Jajce-Jug - Crna Rijeka.

Pitanje: "Kad će se uraditi rekonstrukcija ceste M16, Jajce Jug - Crna Rijeka"

Odgovor:

Prijedlogom Plana poslovanja JP Ceste FBiH za 2025. godinu, na cesti M16, dionica Crna Rijeka - Jajce Jug predviđene su sljedeće aktivnosti na vanrednom održavanju i poboljšanju sigurnosti:

1. Postavljanje rasvjete na tunelu Tuk, radovi i nadzor - planirani iznos sredstava 407.000,00 KM;
2. Sanacija škarpi i nestabilnih kosina, od km 7+050 do km 7+800, radovi i nadzor - planirani iznos sredstava - 510.000,00 KM;
3. Sanacija škarpi i nestabilnih kosina, od km 19+190 do km 19+800, radovi i nadzor - planirani iznos sredstava - 512.000,00 KM

Napomena:

U okviru projekta: „Izrada prliminarnih studija i projekata poboljšanja ceste na SEETO Ruti 2a: Lašva - Jajce - Ugar (međuentitetska linija razgraničenja) - Banja Luka - Obilaznica Banja Luke“ koji je financirala Delegacija Evropske unije u BiH urađene su sveobuhvatne studije i projekti modernizacije za cijelu dionicu Crna Rijeka-Jajce Jug, dužine L= 18+859 km.

Ovim projektima (modernizacije) su predviđene intervencije koje se na većem djelu dionice sastoje od korekcija osovine, proširenja kolnika za 0,5-1,00 m ovisno o potrebama i mogućnostima, te uređenje kosina usijeka. Na određenim djelovima (ukupne dužine cca 2,00 km) je predviđena značajnija rekonstrukcija sa većim zahvatima u koridoru ceste, a na dijelu oko svetišta sv. Ive trasa se izmješta u dužini cca 2,1 km i ide po novom kridoru. Dalje do prilaza Jajcu popravljaju se elementi geometrije, a od raskrižja za Dobretiće na svim mjestima gdje je gušća naseljenost uz cestu predviđene su jednostrano, pješačke staze. Na cijeloj dužini trase predviđena je rekonstrukcija kolnika, te sanacija škarpi mrežom, sidrima i torkretom.

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Za rekonstrukciju ceste prema navedenim projektima potrebna su značajna finansijska sredstva koja JP Ceste FBiH nije u mogućnosti osigurati iz vlastitih izvora, stoga kontinuirano planira i poduzima mjere i aktivnosti, neophodne za redovno i vanredno održavanje predmetne dionice, te aktivnosti na stalnom poboljšanju sigurnosti na istoj, a u skladu sa mogućnostima (raspoloživim sredstvima) i prioritetima.

Uz zahvalnost na razumjevanju srdačno vas pozdravljamo!

Dostaviti:

- Naslovu
- Aa

 direktora
Janko Pravdić, dipl.ing.grad.